ОБЩИНА ДОСПАТ
гр. Доспат, ул. "Кап. П. Войвода №3

ПИСМЕНО СТАНОВИЩЕ

Вх. № АПИО-286/16.03.2022г.

от

ОБЕДИНЕНИЕ ЗА БЪДЕЩЕТО НА ОБЩИНА ДОСПАТ

ОТНОСНО: Обществено обсъждане на намерението на община Доспат за поемане на нов дългосрочен общински дълг през 2022 г., **изх. № АПИО-138 гр. Доспат, 09.02.2022 год.**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Ние от „Обединение за бъдещето на Община Доспат" се съмняваме в легитимността на това Обществено обсъждане по две причини:

1. В така публикувания текст за обществено обсъждане има посочени само общи параметри на намерението за поемане на нов дългосрочен дълг като за първата му част става ясно, че ще бъдат за погасяване на просрочени и изискуеми задължения по изпълнителни дела, заведени от фирми доставчици на общината в размер на 489 314 лв. За втората част на средствата предвидени за теглене от кредита обаче е посочено единствено, че ще бъдат асфалтирани улици в Община Доспат, без да бъдат посочени поне имената на улиците и населените места, в които ще се асфалтира. Въпреки, че ние от Обединение за бъдещето на Община Доспат с официално писмо поискахме тази информация от Общината до деня на общественото обсъждане такава не бе предоставена нито на нас, нито на обществеността.
2. След повдигане на темата за обществено обсъждане в социалната мрежа фейсбук, бяха изпратени писма за проверки от страна на Общината на почти всички които се опитаха да изразят мнение по темата за обществено обсъждане. По този начин Кметът всява страх в населението и опорочава същността и смисъла на общественото обсъждане.

Затова ние смятаме, че днешното обществено обсъждане е нелегитимно и не бива да се счита за проведено при гласуването на този дългосрочен дълг от страна на Общински съвет Доспат.

Въпреки това, ако се стигне до обсъждане и поемане да дълга, ние предлагаме средствата предвидени за ремонт и реконструкция на улици в населените места да отидат за:

1. Улица Бартина в село Барутин от входа на с. Барутин от към селата Бръщен и Црънча до изхода от с. Барутин към с. Чавдар, която улица не е ремонтирана повече от 20 години и е в изключително лошо състояние. Улицата се кърпи по около пет пъти всяка година и за нея се харчат средства постоянно без да има ефект от това. Улица Бартина е от първостепенно значение за Общината, тъй като обслужва жителите на четири от осемте населени места в Община Доспат, което е половината население.
2. Промишлена зона на село Барутин където улиците са като лунен пейзаж и в образувалите се ями понякога закъсват автомобили. Промишлената зона на с.

Барутин също е от първостепенно значение тъй като в нея работят около 100 човека всеки ден.

Също така, искаме да възразим срещу харченето на пари от дългосрочния дълг за изграждане на проект със съмнителна оценка за въздействието върху околната среда, за улица Крайбрежна където са засегнати десетки граждани с отчуждителни процедури за изграждане път с ширина девет метра с асфалтобетон и бордюри в едно от най – красивите и живописни места не само в Община Доспат, а и в цяла България – крайбрежието на едноименния язовир Доспат.

Според нас, този проект не е съобразен със съвременните изисквания за развитие на модерен, екологичен селски туризъм.

Проектът за изграждане на улица Крайбрежна също така, вкарва в сериозен конфликт на интереси кмета на Община Доспат, тъй като голяма част от инвестиционните намерения и издадените разрешителни за строеж в местността Чинлия, където ще се осъществява проекта са на фирми свързани със семейството на кмета и членове на неговото семейство.

Ние поставяме с приоритет ремонт и реконструкция на посочените по – горе улици в село Барутин, тъй като за улица Бартина знаем, че няма възможност да се финансира по Европейски програми. Тя не отговаря на изискванията на Програмата за развитие на селските региони и единственият начин за реконструкция на ул. Бартина, която е в изключително лошо състояние и е от първостепенно значение за жителите и гостите на Общината е да се финансира със собствени средства. Затова ако Общината сега задължнее и не реконструира тази улица обрича половината население на безкраен тормоз преминавайки ежедневно по тази улица.

Нямаме против и развитието на туризма, както в Доспат, така и в останалите населени места и затова смятаме, че след сериозно преразглеждане на проекта за изграждане на улица Крайбрежна, съобразяването му със световните екологични изисквания и изискванията на съвременните европейски туристи, той може да бъде финансиран по Програмата за развитие на селските райони като така ще бъде удовлетворен обществения интерес за развитие на туризма в региона и ще бъде реконструирана улица от първостепенно значение за Общината.

Надяваме се на здрав разум и държавническо поведение при вземане на решения, от които зависи бъдещето на община Доспат.

С уважение:
Обединение за бъдещето на Община Доспат:

Александър Василев ..... **Здравко Огнянов** .....

Неби Кехая ..... **Владимир Делиев** .....

Даниел Делибашев .....